

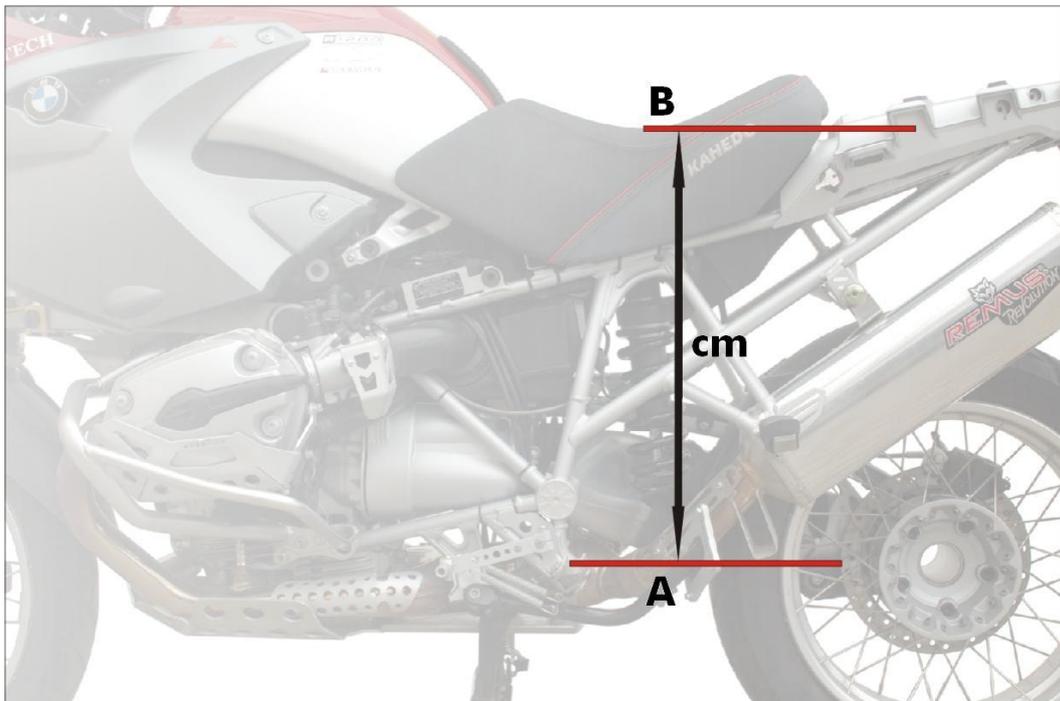


Comment mesurer la hauteur d'assise de nos selles

Pour que vous puissiez comparer la hauteur de nos selles à celle de la selle de votre moto, les dimensions indiquées correspondent à la distance:

- A.** entre le repose-pied (d'origine) semelle détachable en caoutchouc non comprise
- B.** et le point le plus bas de la selle.

Mesure effectuée verticalement. Vous pouvez ainsi comparer les selles sans tenir compte de l'année de construction, du châssis, du réglage du châssis ni des roues et pneumatiques montés sur votre moto.



Les selles Touratech sont conçues en étroite collaboration avec Karl-Heinz-Dorn (Kahedo). Depuis 1985, Karl-Heinz-Dorn et toute son équipe fabriquent à Bisingen, au pied du château des Hohenzollern (Bavière occidentale), des articles de sport et produits techniques dans le domaine du textile et du cuir. La fabrication est réalisée exclusivement sur le site de l'entreprise. Production 100% made in Germany.

Voici les principales caractéristiques des selles Touratech :

- Un cœur en mousse spécial, fruit d'un travail manuel minutieux, une couche supérieure souple et un cœur ferme assurent une parfaite répartition du poids et évitent à la selle de s'affaisser.
- Dans la plupart des selles, un creux prononcé situé au centre de l'assise permet de soulager le coccyx et de répartir harmonieusement le poids sur tout le fessier.
- Un revêtement exclusif bi-élastique assure une tenue parfaite et évite la transpiration. Le confort d'assise est nettement amélioré.
- Les coutures collées et soudées assurent une étanchéité à 100 %.
- L'emplacement des coutures a été tout spécialement étudié afin qu'elles ne provoquent pas de compression aux cuisses ni au fessier.
- Différentes hauteurs de selles sont disponibles.

Résultat : une selle parfaitement adaptée à l'ergonomie du pilote et idéale pour les longs trajets.